



# **ESTRATEGIA DE AFORRO E EFICIENCIA ENERXÉTICA EN ESPAÑA (E4)**

## **PLAN DE ACCIÓN 2008-2012**

### **“PLAN DE VEHÍCULOS EFICIENTES 2008”**

## **1. OBXECTIVO**

Modernización do parque de turismos e vehículos comerciais de menos de 3.500 kg de MMA para aproveitar as vantaxes da maior eficiencia enerxética de vehículos novos que produzan menor impacto ambiental.

## **2. DESCRICIÓN**

Este programa ten por finalidade promover a adquisición de vehículos turismos de propulsión eléctrica, híbrida ou alimentados con gas natural, gases licuados do petróleo, ou hidróxeno, mediante a concesión de axudas económicas que diminúan o extracusto nestes vehículos alternativos, en relación con vehículos equivalentes de deseño e motorización tradicional.

## **3. FINANCIAMENTO DAS ACTUACIÓNS SUBVENCIONABLES**

As subvencións que se establecen nestas bases reguladoras outorgaranse con cargo ao orzamento establecido no convenio de colaboración suscrito entre o Instituto Enerxético de Galicia (Inega) e o IDAE, en data 3 de xullo de 2008, que ascende a cantidade de 720.000 euros.

## **4. COMPATIBILIDADE CON OUTRAS AXUDAS**

As subvencións que se outorguen ao abeiro das presentes bases reguladoras serán compatibles con outras axudas concedidas para a mesma finalidade procedente de calquera administración ou entes públicos ou privados, nacionais ou da Unión Europea ou de outros organismos internacionais, sempre que o importe daqueles, illadamente ou en concorrencia con outras axudas, non superen o custe da actuación subvencionada.

## **5. BENEFICIARIOS**

Persoas físicas ou xurídicas de natureza pública ou privada residentes ou radicadas na Comunidade Autónoma de Galicia.

## **6. PRAZO DE PRESENTACIÓN DAS SOLICITUDES E PRAZO PARA REALIZAR E XUSTIFICAR O INVESTIMENTO**

O prazo de presentación das solicitudes de axuda comezará a contar ó día seguinte da publicación na páxina web do INEGA, e permanecerá aberto ata o día 30 de agosto de 2009, ou ata que se esgote o orzamento previsto para esta medida.

Considéranse proxectos subvencionables as vendas de vehículos novos matriculados despois do 1 de maio de 2008 e ata o día 30 de agosto de 2009 ou ata a finalización dos fondos. Tamén se admitirán as transformacións a GLP coa Inspección técnica de vehículos posterior ao cambio realizada durante o citado período temporal.

## **7. EQUIPOS SUBVENCIONABLES**

Serán obxecto de axuda os vehículos con categoría M1, N1 ou motocicletas coas características de propulsión indicadas no segundo parágrafo deste epígrafe. As categorías M1 e N1 defínense no Anexo II da Directiva 2001/116/CE da Comisión de 20 de decembro como se recolle a continuación:

- Categoría M1: vehículos de oito prazas como máximo (excluída a do condutor) deseñados e fabricados para o transporte de pasaxeiros.
- Categoría N1: vehículos cuxa masa máxima non supere as 3,5 toneladas deseñados e fabricados para o transporte de mercadorías.

Os vehículos obxecto de axuda son os de propulsión:

- Eléctrica a partir de baterías. Neste caso admitense tamén os vehículos de Categoría L7e definida na Directiva 2002/24/CE do Parlamento e do Consello de 18 de marzo. Esta categoría inclúe os cuatriciclos con masa en baleiro inferior ou igual a 400 kg (550 kg para os vehículos destinados ao transporte de mercadorías), sen incluír a masa das baterías e con potencia máxima inferior ou igual a 15 kW. Non se inclúen os cuatriciclos lixeiros, con masa inferior ou igual a 350 kg non incluída a masa das baterías, cuxa velocidade máxima por construción sexa inferior ou igual a 45 km/h e cuxa potencia continúa nominal máxima sexa inferior ou igual a 4kW para os motores eléctricos.

Inclúense tamén as motocicletas cunha potencia mínima de 10 kW, que teñan capacidade de tracción eléctrica 100 % e necesidade de matriculación como turismo (matrícula ordinaria de placa branca)

- Híbrida (sempre que teñan capacidade de tracción eléctrica ao 100% con baterías), e que produzan emisións inferiores a 140 gramos de CO<sub>2</sub>/km.
- Combustión directa de hidróxeno ou de pilas de combustible.
- Gas natural ou gases licuados do petróleo (GLP) que teñan unhas emisións inferiores a 170 gramos de CO<sub>2</sub>/km.
- A transformación de vehículos para ser alimentados con GLP. Considéranse neste apartado os vehículos que se transformen con posterioridade a súa matriculación, podendo ser novos ou usados.

Para os casos onde o mecanismo de financiamento impida vincular o uso do vehículo coa propiedade (sistemas de financiamento de “renting”, “leasing” ou outro arrendamento financeiro), a axuda destinarase á empresa propietaria do vehículo, que deberá xustificar ante a administración pertinente a aplicación dun desconto no aboamento do servizo financeiro de valor igual ou superior á relación entre a axuda do programa e o prezo franco fábrica do vehículo.

Este desconto deberá aplicarse durante toda a vida do servizo financeiro, cun mínimo de 3 anos de duración, así como no valor da opción de compra neta, no caso de efectuarse a compra do vehículo por parte do usuario.

No caso de dúbida ou litixio á hora de establecer se un vehículo determinado debe ser subvencionado, será, en último caso, o criterio do INEGA o que prevalecerá.

## **8. CONTÍA DA SUBVENCIÓN**

Establécense os seguintes límites de axudas:

- Vehículos turismos de propulsión eléctrica, de hidróxeno (admitindo neste caso os turismos bi ou multi combustibles) ou de pilas de combustible: importe máximo por vehículo de 6.000 €
- Vehículos de propulsión híbrida: importe máximo por vehículo de 2.000 €
- Motocicletas eléctricas, de hidróxeno ou pila de combustible: importe máximo de 750 € por moto, este tipo de motocicletas deberán dispoñer dunha potencia mínima de 10 kW con capacidade de tracción eléctrica o 100% e necesidade de matriculación como turismo (matrícula ordinaria de placa branca).

- Vehículos turismos alimentados con gas natural e gases licuados do petróleo (GLP), admitindo nestes casos os turismos bi ou multi combustibles: importe máximo por vehículo de 2.000 €.
- Transformación a GLP: importe máximo por vehículo de 450 €. Consideranse neste apartado os vehículos que se transformen con posterioridade a súa matriculación, podendo ser novos ou usados.

En calquera caso, tanto para adquisición de vehículos coma para os servizos de financiamento por “renting”, “leasing” ou outros arrendamentos financeiros, as axudas non poderán superar o 15% do prezo do mercado do vehículo.

## **9. PROCESO DE ADHESIÓN DOS CONCESIONARIOS E DOS TALLERES AUTORIZADOS.**

Poderán ser concesionarios adheridos as empresas autorizadas para a comercialización de vehículos turismos de propulsión eléctrica, híbrida ou alimentados con gas natural, gases licuados do petróleo, ou hidróxeno, que operen na Comunidade Autónoma de Galicia e que acrediten estar dados de alta no Imposto de Actividades Económicas. Tamén poderán adherirse os talleres autorizados para a transformación a GLP de vehículos.

O modelo de documento de adhesión figura como anexo I das presentes bases reguladoras.

Os concesionarios que desexen adherirse ao “Plan de Vehículos Eficientes” enviarán o protocolo de adhesión, por duplicado, ao seguinte enderezo:

INEGA, rúa Avelino Pousa Antelo, nº 5, San Lázaro, 15703 - Santiago de Compostela -

Os concesionarios adheridos ao “Plan de Vehículos Eficientes” a través da sinatura do protocolo de adhesión, asumirán os seguintes compromisos:

1. Mostrar nun lugar visible o logotipo da iniciativa e os soportes publicitarios facilitados e informar sobre a mesma. Así mesmo, poderán incorporar na publicidade propia os logotipos do “Plan de Vehículos Eficientes” que se lle facilitarán para tal efecto. No caso de que o concesionario adherido elabore publicidade específica para este “Plan de Vehículos Eficientes” deberá incorporar a imaxe corporativa da Consellería de Innovación e Industria, do Inega e do IDAE, así como a seguinte lenda:



*Logo do IDAE, logo do INEGA*

*“Estratexia de aforro e eficiencia enerxética en España (E4)*

*Plan de acción 2008-2012*

*Medida de RENOVACIÓN DO PARQUE AUTOMOBILÍSTICO DE VEHÍCULOS ”*

2. Cubrir convenientemente os formularios de solicitude de axuda, e comprobar que a residencia do comprador está na Comunidade Autónoma de Galicia (no suposto de que o comprador manifestase residir na Comunidade Autónoma de Galicia e o seu DNI non reflectise tal circunstancia, deberá acompañarse certificado de empadramento expedido polo Concello no que radique a localidade de residencia).
3. Vender no marco da iniciativa só os vehículos que cumpran coas condicións establecidas no apartado 7 do presente documento.
4. Aplicar os descontos correspondentes á subvención conforme ao establecido no apartado 8 do presente documento.
5. Facilitarlle ao Inega canta información e documentación precise para verificar a correcta aplicación das subvencións.
6. Cumprir coa normativa establecida para o desenvolvemento do “Plan de Vehículos Eficientes”.

O prazo para a presentación das solicitudes de adhesión será dende o día seguinte a publicación das presentes bases na páxina web do Inega, e permanecerá aberto ata o día 30 de agosto de 2009 ou ata o remate de fondos.

A entidade ou concesionario asociado deberá xuntar ao protocolo de adhesión (Anexo I), fotocopia do DNI da persoa asinante, certificado bancario da titularidade da conta na que desexa recibir o ingresos das axudas e fotocopia do derradeiro recibo do Imposto de Actividades Económicas (I.A.E.) ou, se é o caso, fotocopia de alta naquel.

Se a entidade asociada non está obrigada ao pago do devandito imposto, deberá presentar un certificado acreditativo deste feito, expedido pola Axencia Estatal da Administración Tributaria na que radique o concesionario.

No caso de talleres autorizados para a transformación a GLP de vehículos deberá presentar un “Certificado de homologación do fabricante dos equipos de transformación a GLP”

Se as solicitudes non reunisen os requisitos esixidos, o Inega requirirá ás empresas solicitantes para que, de ser o caso, emenden a falta ou acheguen a documentación preceptiva no prazo de dez días, con indicación expresa de que se así non se fixer teráselles por desistidos da súa petición, previa resolución, de conformidade co previsto no artigo 71.1 de la Lei 30/1992, de 26 de novembro.

O Director do Inega dictará resolución de adhesión que se notificará a través da páxina web do Inega.

Se o Inega comprobase o incumprimento dalgún dos compromisos adquiridos, poderá cancelar a adhesión do concesionario ao “Plan de Vehículos Eficientes” sen dereito a ningunha reclamación por parte do infractor.

## **10. PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN**

1. O comprador dirixirase a un concesionario adherido a esta iniciativa e elixirá un vehículo que cumpra os requisitos mínimos esixidos na base 7 do presente documento.
2. O comerciante previamente a venta solicitará a provisión de fondos suficiente para a aplicación do desconto correspondente, aceptándose para esta comunicación o fax.
3. Unha vez adquirido o vehículo, **o comerciante cumprimenta o “FORMULARIO DE SOLICITUDE DE AXUDA”** (ver Anexo II), e asegurase que se trata dunha persoa residente na Comunidade Autónoma de Galicia, verificando o DNI, e, de ser o caso, o certificado de empadramento na localidade de residencia.
4. O concesionario adherido cobra o prezo total do vehículo (IVE incluído) co desconto da axuda establecida na base 8 do presente documento.

No caso dos vehículos vendidos ou transformados con anterioridade a apertura do prazo de adhesión admitiranse facturas sen desconto acompañadas do xustificante de devolución da axuda ao cliente.

5. O comprador asina a conformidade no formulario de solicitude de axuda (3 exemplares, quedándose con un deles) e entrega unha fotocopia do DNI e/ou certificado de empadramento, se for necesario.
6. O concesionario adherido remitirá ao INEGA no prazo máximo dun mes a partir da realización da venda de cada vehículo a seguinte documentación:

- Formulario de solicitude (Anexo II).
  - Copia da factura.
  - Fotocopia do DNI do comprador.
  - No suposto de que o comprador manifestase residir na Comunidade Autónoma de Galicia e o seu DNI non reflectise tal circunstancia, deberá acompañarse certificado de empadramento na localidade de residencia, expedido polo Concello correspondente.
  - Fotocopia do permiso de circulación.
  - Fotocopia do imposto de matriculación.
  - Autorización ao órgano xestor para que solicite de oficio os Certificados de estar ao corrente nas obrigas coa Seguridade Social, a Axencia Estatal da Administración Tributaria e a Consellería de Economía e Facenda da Xunta de Galicia, salvo que a contía da subvención que se vai outorgar non exceda de 3.000 euros polo que será suficiente unha declaración responsable de acordo co modelo anexo (Anexo II), ou se estea exento de achegar os mencionados xustificantes do cumprimento de conformidade co disposto no artigo 45 da Lei 16/2007, do 26 de decembro, de orzamentos xerais de Galicia para o ano 2008
  - No caso dos vehículos de propulsión eléctrica deberase presentar fotocopia compulsada ou autenticada por fedatario público do "COC" do vehículo ("Certificado de Conformidade" segundo o Anexo IV da Directiva 2002/24/CE do Parlamento europeo e do Consello de 18 de marzo, relativa á homologación dos vehículos de motor, e que segundo o artigo 7 da citada directiva deben ser facilitados ao comprador polo fabricante/importador do vehículo).
  - No caso das transformacións a GLP deberase presentar copia compulsada do certificado da Inspección Técnica do Vehículo obligatoria (ITV) despois da transformación deste; certificado oficial de emisións; libro de Reforma de Importancia (documento necesario para pasar a ITV).
7. Admitiranse facturas a partir do 1 de maio de 2008, ata o 30 de agosto de 2009 ou ata a finalización dos fondos especificados na base 3.
8. O Inega informará aos concesionarios, mediante un anuncio inserido na súa páxina web, da data en que finalicen os fondos asignados para este programa de axudas, así como mediante carta certificada.

## **11. PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN E PAGO DAS AXUDAS**

Cando estea completa a documentación referida no apartado cinco da base décima, o INEGA abonará ao concesionario adherido o importe correspondente na conta bancaria establecida para tal efecto.

## **12. INCUMPRIMENTOS**

O Inega resérvase o dereito de realizar cantas comprobacións, inspeccións e demais medidas de control se estimen oportunas para velar pola correcta aplicación dos recursos públicos.

Se no curso destas verificacións se detectase que os beneficiarios da subvención ou concesionarios adheridos incumpriron algunha das condicións establecidas no “Plan de Vehículos Eficientes”, resolverase a adhesión, o que implicará a perda dos beneficios, e, se é o caso, decretarase a obriga de reintegrar ao INEGA as cantidades obtidas indebidamente.

Para estes efectos, o Instituto Enerxético de Galicia dará inicio ao procedemento legal pertinente para acadar dito reintegro.

Ademais, se o infractor fose un concesionario adherido, o INEGA cancelará a adhesión do concesionario ao “Plan de Vehículos Eficientes”.

## **13. DISPOSICIÓN FINAIS**

1. O beneficiario obrígase a facilitar canta información lle sexa requirida polo INEGA no exercicio das súas funcións de fiscalización do destino das axudas.
2. Para todo o non previsto nestas bases aplicarase o previsto na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia; o Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, excepto os artigos 78, 79 e a disposición adicional cuarta; no Decreto 287/2000, do 21 de novembro, polo que se desenvolve o réxime de axudas e subvencións públicas da Comunidade Autónoma de Galicia, en canto non se opoña ao disposto na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia; así como na Lei 30/1992, de 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común e no resto da normativa que resulte de aplicación.

**ANEXO I**  
**“PLAN DE VEHÍCULOS EFICIENTES”**  
**PROTOCOLO DE ADHESIÓN**

Nome do Concesionario:		CIF:	
Enderezo:	C.P.:	Municipio:	
Cadea ou grupo comercial:	Asociación comercial á que pertence:		
No caso de dispoñer de varios puntos de venda na Comunidade Autónoma de Galicia, deberá presentar un protocolo de adhesión para cada un dos puntos de venda.			
Persoa de Contacto:		Cargo:	
E-mail:	Teléfono:	Fax:	
Conta corrente na que desexa recibir a axuda (20 díxitos):			

"O solicitante consente de modo expreso a incorporación e tratamento dos seus datos nos ficheiros informáticos de titularidade do INEGA, coa finalidade de aplicar o presente programa de subvencións, así como para a realización de envíos informativos e de promoción que poderán resultar do seu interese. Do mesmo xeito, consente de modo expreso que os seus datos poidan ser cedidos ao INEGA para o seu uso con fins de envíos informativos ou promocionais e outras cesións previstas na Lei. A cumprimentación das casillas persoais ten carácter obrigatorio. O solicitante queda igualmente informado sobre a posibilidade de exercer os dereitos de acceso, rectificación, cancelación e oposición no enderezo do INEGA – Rúa Avelino Pousa Antelo, nº 5, 15703 - Santiago de Compostela, de acordo co artigo 5 da Lei Orgánica 15/1999, de Protección de Datos de Carácter Persoal".

D./DNA.....con N.I.F. .... en representación do Concesionario de referencia, manifesta:

- Que coñece as bases e o procedemento establecido para acceder ás axudas recollidas na convocatoria do “Plan de Vehículos Eficientes” do INEGA e que está de acordo e manifesta o seu sometemento expreso aos mesmos.
- Que declara ser representante do Concesionario ....., e que ostenta poder para dita representación.

**SOLICITUDE DE ADHESIÓN**

**ACEPTACIÓN DA SOLICITUDE DE ADHESIÓN**

<p style="text-align: center;"><i>Sinatura e selo do comerciante</i></p> <p>D/DNA.: _____          _____, de _____ de _____</p>	<p style="text-align: center;"><i>D. Eliseo Diéguez García</i>  <b>DIRECTOR DO INEGA.</b></p> <p style="text-align: center;">Santiago de Compostela ____          de _____ de _____</p>
---	---



Deberá xuntar ao protocolo de adhesión fotocopia do DNI da persoa asinante, documento acreditativo da titularidade da conta corrente e fotocopia do derradeiro recibo do Imposto de Actividades Económicas (I.A.E.) ou, de ser o caso, fotocopia da alta no mesmo.

Se o comerciante non está obrigado ao pago do devandito imposto, deberá presentar un certificado acreditativo deste feito, expedido pola Axencia Estatal da Administración Tributaria que corresponda ao lugar no que radique o concesionario.

No caso de talleres autorizados para a transformación a GLP de vehículos deberá presentar un “Certificado de homologación do fabricante dos equipos de transformación a GLP”

O INEGA facilitará aos concesionarios adheridos a documentación necesaria e o material promocional do “Plan de Vehículos Eficientes”.

Se o INEGA comprobase o incumprimento dalgún dos compromisos adquiridos, poderá cancelar a adhesión do concesionario ao “Plan de Vehículos Eficientes” sen dereito a ningunha reclamación por parte do infractor.

ENVIAR 2 COPIAS (Comerciante e Inega).

## **COMPROMISOS**

Os concesionarios adheridos ao programa mediante a sinatura do protocolo de adhesión, asumirán os seguintes compromisos:

1. Mostrar nun lugar visible o logotipo da iniciativa e os soportes publicitarios facilitados e informar sobre a mesma. Así mesmo, poderán incorporar na publicidade propia os logotipos do “Plan de Vehículos Eficientes” que se lle facilitarán para tal efecto.
2. Cubrir convenientemente os formularios de solicitude de axuda, e comprobar que a residencia do comprador está na Comunidade Autónoma de Galicia (no suposto de que o comprador manifestase residir na Comunidade Autónoma de Galicia e o seu DNI non reflectise tal circunstancia, deberá acompañarse certificado de empadramento na localidade de residencia, expedido polo Concello correspondente).
3. Vender no marco da iniciativa unicamente os turismos que cumpran coas condicións establecidas na convocatoria do “Plan de Vehículos Eficientes” (base 7 do presente documento).
4. Aplicar os descontos correspondentes á subvención conforme ao establecido na convocatoria do “Plan de Vehículos Eficientes” (bases 8 do presente documento).
5. Deberá xuntar ao formulario de solicitude de axuda, fotocopia do DNI do comprador e fotocopia da factura, que incluírá os datos do comprador, importe da subvención, prezo final resultante e tipo, marca, modelo vehículo adquirido.

No caso dos vehículos de propulsión eléctrica deberase presentar fotocopia compulsada ou autenticada por fedatario público do “COC” do vehículo (“Certificado de Conformidade” segundo o Anexo IV da Directiva 2002/24/CE do Parlamento europeo e do Consello de 18 de marzo, relativa á homologación dos vehículos de motor, e que segundo o artigo 7 da citada directiva deben ser facilitados ao comprador polo fabricante/importador do vehículo).

No caso de vehículos de GLP deberase presentar copia compulsada do certificado da Inspección Técnica do Vehículo obligatoria despois da transformación deste.

Esta actuación realizarase no mes seguinte á realización de cada venda, e ao seguinte enderezo:

INEGA (“Plan de Vehículos Eficientes”), Rúa Avelino Pousa Antelo, nº 5, San Lázaro  
15703 Santiago de Compostela.

6. Facilitarlle ao Inega canta información e documentación precise para verificar a correcta aplicación das subvencións.
7. Cumprir coas condicións establecidas para o desenvolvemento do “Plan de Vehículos Eficientes”.



## ANEXO II

### “PLAN DE VEHÍCULOS EFICIENTES”

#### FORMULARIO DE SOLICITUDE DE AXUDA

##### DATOS DO CONCESIONARIO

Nome do Concesionario:	CIF:
------------------------	------

##### DATOS DO COMPRADOR

Nome e Apelidos:	NIF:	
Enderezo:	C.P.:	Concello:
E-mail:	Teléfono:	

“O comprador consinte de modo expreso a incorporación e tratamento dos seus datos nos ficheiros informáticos de titularidade do INEGA, coa finalidade de aplicar o presente programa de subvencións, así como para a realización de envíos informativos e que poderán resultar do seu interese. Así mesmo, consinte de modo expreso que os seus datos poidan ser cedidos ao concesionario que se indica no presente formulario e que se fagan constar na documentación deste programa de subvencións en réxime de colaboración, coa finalidade exclusiva da súa aplicación e financiamento das actuacións que constitúen o seu obxecto. De igual xeito, consinte para que poidan ser cedidos ao INEGA para o seu uso coa finalidade de envíos informativos ou promocionais e as demais cesións previstas na Lei. A cumprimentación das casillas de ditos datos persoais ten carácter obrigatorio. O comprador queda igualmente informado sobre a posibilidade de exercer os dereitos de acceso, rectificación, cancelación e oposición no enderezo do INEGA, Rúa Avelino Pousa Antelo, nº 5, San Lázaro, 15703 – Santiago de Compostela.

##### CARACTERÍSTICAS DO VEHÍCULO

Tipo:	Marca:
Modelo:	Categoría enerxética (nomenclatura):
P. V. P. (IVE incluído):	Subvención do INEGA:

##### O COMPRADOR DECLARA:

- Que non adquiriu ningún outro vehículo do mesmo tipo, e que se acolle á axuda do “Plan de Vehículos Eficientes” durante todo o seu período de vixencia.
- Que lle facilitará ao Inega canta información e documentación precise para verificar a correcta aplicación das subvencións.
- Que coñece as bases do “Plan de Vehículos Eficientes” e acepta a subvención do INEGA e autoriza para percibir o importe da subvención ao concesionario indicado no presente documento.
- Que non se atopa nos supostos que establece o artigo 10.2 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia (DOG núm. 121 do 13 de xuño de 2007).
- Que autoriza ao Inega para que solicite de oficio os Certificados de estar ao corrente nas obrigas coa Seguridade Social, a Axencia Estatal da Administración Tributaria e a Consellería de Economía e Facenda da Xunta de Galicia, para os supostos nos que a achega da subvención exceda de 3.000 euros.
- Que para aqueles casos nos que a contía non exceda dos 3.000 euros, que se encontra ao corrente no cumprimento das obrigas tributarias e de Seguridade Social e non ten débedas coa Consellería de Facenda da Xunta de Galicia.
- Que está exento de achegar os mencionados xustificantes do cumprimento de conformidade co disposto no artigo 45 da Lei 16/2007, do 26 de decembro, de orzamentos xerais de Galicia para o ano 2008

<i>Sinatura do COMPRADOR</i>	<i>Sinatura e selo do CONCESIONARIO</i>
D/Dna.: _____	D/Dna.: _____
_____, ____ de _____ de _____	

Deberase xuntar ao presente formulario:

- Copia da factura.
- Fotocopia do DNI do comprador.
- No suposto de que o comprador manifestase residir na Comunidade Autónoma de Galicia e o seu DNI non reflectise tal circunstancia, deberá acompañarse certificado de empadramento na localidade de residencia, expedido polo Concello correspondente.
- Fotocopia do permiso de circulación.
- Fotocopia do imposto de matriculación.
- Autorización ao órgano xestor para que solicite de oficio os Certificados de estar ao corrente nas obrigas coa Seguridade Social, a Axencia Estatal da Administración Tributaria e a Consellería de Economía e Facenda da Xunta de Galicia, salvo que a contía da subvención que se vai outorgar non exceda de 3.000 euros polo que será suficiente unha declaración responsable de acordo co modelo anexo, ou se estea exento de achegar os mencionados xustificantes do cumprimento de conformidade co disposto no artigo 45 da Lei 16/2007, do 26 de decembro, de orzamentos xerais de Galicia para o ano 2008
- No caso dos vehículos de propulsión eléctrica deberase presentar fotocopia compulsada ou autenticada por fedatario público do “COC” do vehículo (“Certificado de Conformidade” segundo o Anexo IV da Directiva 2002/24/CE do Parlamento europeo e do Consello de 18 de marzo, relativa á homologación dos vehículos de motor, e que segundo o artigo 7 da citada directiva deben ser facilitados ao comprador polo fabricante/importador do vehículo).
- No caso de vehículos de GLP deberase presentar copia compulsada do certificado da Inspección Técnica do Vehículo obligatoria despois da transformación deste.

Tal documentación farase chegar ao INEGA remitíndoa ao seguinte enderezo:

INEGA (“Plan de Vehículos Eficientes”), Rúa Avelino Pousa Antelo, nº 5, San  
Lázaro  
15703 – Santiago de Compostela.

IMPRIMIR 3 COPIAS (Comprador, Comerciante e INEGA).